



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

លេខ : ០៧២/ ក.អ.ជ.ប្រក ១៩

ថ្ងៃ ពុធ ៥ រោច ខែ ចេត្រ ឆ្នាំមមី ព.ស. ២៥៥៨
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា គ.ស. ២០១៥

ប្រកាស

ស្តីពី

**ការតែងតាំងសមាសភាពអង្គភាពត្រួតពិនិត្យយន្ត និងទំហំយានយន្ត
លើផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុងក្នុងខេត្តសៀមរាប**

ដើម្បីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១២ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៧ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០១ ស្តីពីការធ្វើសោធនកម្ម អនុក្រឹត្យលេខ ៧៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៧ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- យោងប្រកាសលេខ ១៤២/១៤ ក.អ.ជ. ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំដែលបើកបរលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងប្រកាសលេខ ១៩៩/១៤ ក.អ.ជ.ប្រ.ក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០១៤ ស្តីពីការតែងតាំងសមាសភាពគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

សម្រេច

ប្រការ ១.- តែងតាំងសមាសភាពអង្គភាពត្រួតពិនិត្យទម្ងន់ និងទំហំយានយន្តលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុងក្នុងខេត្តសៀមរាប ដូចខាងក្រោម៖

១. លោក	ស៊ីវ ឌីន	ប្រធាន
២. លោក	ខេង ស៊ីល	អនុប្រធាន
៣. លោក	ហាង ប៊ុនធារ	សមាជិក
៤. លោក	សោ ប៊ុនធី	សមាជិក
៥. លោក	ឡេង គឹមហៀង	សមាជិក
៦. លោក	ឡាយ សុវណ្ណ	សមាជិក

ប្រការ ២.- អង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្អាកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងទំហំ មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- អនុវត្តសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យទម្ងន់ និងទំហំនៅលើផ្លូវជនបទ ទៅតាមកាលវិភាគការងារដែលរៀបចំដោយគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ
- ធានាថាឧបករណ៍ថ្លឹងទម្ងន់មានដំណើរការត្រឹមត្រូវ ដោយមានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ភាពត្រឹមត្រូវដែលមានសុពលភាព
- ធានាថាឧបករណ៍វាស់ទំហំយានយន្តមានដំណើរការត្រឹមត្រូវ
- បញ្ហាយានយន្តឱ្យចូលកន្លែងថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំប្រកបដោយសុវត្ថិភាព
- ថ្លឹងទម្ងន់យានយន្តដោយប្រើជញ្ជីងថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំយានយន្តដោយប្រើឧបករណ៍វាស់ទំហំ
- រក្សាកំណត់អត្រាគណនេយ្យនៃការចំណាយរបស់អង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្អាកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងទំហំ
- ធ្វើការថែរក្សារាល់ឧបករណ៍ទាំងអស់តាមតម្រូវការ
- រៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំថ្ងៃ និងតាមពេលកំណត់អំពីលទ្ធផលនៃសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ
- អនុវត្តកិច្ចការផ្សេងៗទៀតទាក់ទងទៅនឹងសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ តាមការស្នើឡើងដោយគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ។

- អនុវត្តកិច្ចការផ្សេងៗទៀតទាក់ទងទៅនឹងសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ តាមការស្នើឡើងដោយគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ។

ប្រការ ៣.- ប្រធានអង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងខុសទំហំ មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- រៀបចំសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំរបស់អង្គភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- រៀបចំសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំដោយពិចារណាអំពីសុវត្ថិភាពរបស់បុគ្គលិកអង្គភាពត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងខុសទំហំ អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ និងត្រួតពិនិត្យនិងសាធារណជន នឹងរក្សាសៀវភៅកំណត់ត្រាសុខភាព និងសុវត្ថិភាពអំពីព្រឹត្តិការណ៍នានា
- ធ្វើការកំណត់កម្រិតល្បឿននៅលើកំណត់ផ្លូវ ដែលសកម្មភាពត្រួតពិនិត្យបានធ្វើឡើងដោយមានការឯកភាពពីនគរបាលចរាចរណ៍ និងកត់ត្រានៅក្នុងសៀវភៅកំណត់ត្រាទីតាំង កាលបរិច្ឆេទពេលវេលា និងចម្ងាយជាក់ស្តែងដែលវាស់វែងពីចំណុចគោលសម្រាប់សម្គាល់នានា
- រក្សាកំណត់ត្រាផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងបទល្មើសនៃការដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់ និងខុសទំហំ ការគ្រប់គ្រងនិងបច្ចេកទេស នៅក្នុងសៀវភៅកំណត់ត្រារបស់ទីតាំងត្រួតពិនិត្យ
- សម្របសម្រួលការងារប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពជាមួយនគរបាលចរាចរណ៍
- ធ្វើការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពជាមួយនគរបាលចរាចរណ៍ រួមទាំងការស្វែងរកទីតាំងថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងតំបន់ដែលស្ថិតក្រោមការទទួលខុសត្រូវរបស់អង្គភាព ដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យយានយន្តផ្ទុកលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំ
- ត្រៀមរៀបចំសម្រាប់ការដាក់ពង្រាយកម្លាំង និងធនធានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព មុនពេលចេញដំណើរទៅកាន់ទីតាំងគោលដៅ
- កំណត់ពីបុគ្គលដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងអំឡុងពេលអនុវត្តសកម្មភាពថ្លឹងទម្ងន់ និងវាស់ទំហំ ដើម្បីណែនាំ និងបញ្ជាអ្នកបើកបរ និងអ្នកដែលទទួលខុសត្រូវនៅក្នុងមុខងារគ្រប់គ្រងរបស់អង្គភាព
- ធ្វើការពិនិត្យប្រចាំថ្ងៃដើម្បីធានាថាឧបករណ៍បរិក្ខារទាំងអស់មានដំណើរការត្រឹមត្រូវតាមស្តង់ដារ

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និង យានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ

- ធ្វើសំណើសុំការអនុញ្ញាតពីគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ អំពីការផ្លាស់ប្តូរម៉ោងធ្វើការដែលចាំបាច់
- សម្របសម្រួលសកម្មភាពថ្មីទម្ងន់ និងវាស់ទំហំជាមួយនគរបាលចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានី ខេត្ត
- គាំទ្រមន្ត្រីនគរបាលចរាចរណ៍ទាក់ទងទៅនឹងនីតិវិធីវាយការណ៍នៅពេលមានការស្នើសុំ
- ធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបប្រចាំខែជូនគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសកម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ និងគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្ត។

ប្រការ ៤.- សេចក្តីសម្រេចទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ ៥.- នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ អគ្គនាយកបច្ចេកទេស អគ្គាធិការ ប្រធាននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ ប្រធានមន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទខេត្តសៀមរាប និងសាមីខ្លួនដូចមានក្នុងប្រការ ១ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- សាលាខេត្តសៀមរាប
- “ដើម្បីជូនជ្រាប”
- ដូចប្រការ ១
- “ដើម្បីអនុវត្ត”
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ



ជ័រ សុផារី